

**J. P. BONGERS v.h. M. F. KOK**  
Beëdigd Makelaar in Scheepsvrachten en Sleepwerk  
OOSTWAL 4 - 'S-HERTOGENBOSCH  
Telefoon 8535 - Giro 459005

In te vullen door  
Bevr. Comm.

COPIE

**CHARTERPARTIJ**

NUMMER 49 } van het  
LETTER A/K } Bevrachtings  
boekje

Ik, ondergeteekende J. v d D u s s e n  
Schipper van het motor schip DE HOOP  
thuis behorende te 's-Gravenmoer  
diepgang 1,75 M, lengte 23,90 M, breedte 4,14 M  
aantal ruimen 1, groot volgens Meetbrief 104 Ton, verklaar te hebben  
aangenomen, om zonder tusschenreis voor rekening van opdrachtgevers van  
de fa. de Grujter & Za, Orthenstraat te 's-Bosch  
een partij 1 lading Erwtenevoermeel ( 70 ton )  
te gaan laden te 's-Hertogenbosch (Smalle haven)  
melden; fa. de Grujter & Za  
en te vervoeren naar Leeuwarden  
melden; fa. Koopmans, Meelfabrieken  
losplaats op aanwijzing  
voor de vracht van fl. 9,07 per last, plus zegel  
Vracht te ogtvangen over 103 ton scheepsruimten  
met 2 dagen voor laden en 2 dagen voor lossen, nadien fl. wette- per dag overliggeld

Bij oponthoud, zal de schipper hiervan terstond kennis geven aan den bevrachter.  
Ik verklaar dat mijn schip in uitmuntende staat is om de door mij aangenomen goederen naar  
behooren te vervoeren en ik verbind mij om spoedig mogelijk  
ter inlading gereed te liggen: mijn schip is voorzien van een  
goede ijschaal en van een goede verzegeling.

Indien ik groter hoeveelheid in mijn schip laadt dan de charterpartij vermeld, zonder goed-  
keuring van den bevrachter, wordt over het te veel geladene geen vracht gevorderd.  
Vracht eventueel franco tegen uitlossingsreçu, volgens Rotterdamsche Beursconditiën Scheeps-  
bevrachtersprovisie overeenkomstig art. 6 van het Binnenscheepvaartreglement 1941.  
Aanmelding tot losgereed zijn volgens de ter beurze gepubliceerde bekendmaking.  
Bemerkingen: De schipper moet zijn ruim droog, schoon  
en zuiver zijn, indien het noodig is kunnen verzegel  
en de lading droog houden. Vracht te ontvangen  
van de fa. Koopmans Meelfabrieken te Leeuwarden

's-HERTOGENBOSCH, 4 April 194 6