

Geschiedenis van Hagenaar De Hoop

opgetekend door E van Zwieten na gesprekken met een familielid van de tweede eigenaar

97B UTRECHT 1928

Menigeen die door de gangboorden van ons eigen motorschip "De Hoop" loopt, zal zich wel eens hebben afgevraagd: "Wat betekenen die letters en cijfers nu toch eigenlijk aan de achterzijde van de stuurhut?" Wel, ze zijn het zogenaamde BRANDMERK.

Aangezien bijna niemand weet hoe "De Hoop" er oorspronkelijk heeft uitgezien ben ik eens op onderzoek uitgegaan en via, via, onder andere via vorige eigenaren ben ik het een en ander over het schip te weten gekomen. Maar laat ik bij het begin beginnen.

"Motorhagenaar" De Hoop. werd in 1909 in Mijdrecht gebouwd voor ene Heer de Looff en bij de stapelloop kreeg het de naam "JOHANNA" mee.

De Hagenaars dienden voor de vaart op Scheveningen via Den Haag en deze schepen zijn zo gebouwd dat ze onder de bruggen door konden varen die deze route rijk was. De laagste brug was de WAGENBRUG; vandaar dat men de Hagenaar ook wel eens WAGENBRUGGER noemde.

De meeste Hagenaars waren 80 ton; ze werden onder andere gebouwd op de scheepswerven van MILLINGEN, DODEWAARD en DRUTEN.

Zoals gezegd bouwde men ook in Mijdrecht Hagenaars. Deze schepen waren alleen wat smaller en ook hoger, dit omdat wat men in tonnage in de breedte verloor, men in de hoogte weer wilde terugwinnen. De reden dat de Mijdrechtse scheepjes smaller waren, was dat ze een sluis moesten passeren die voor de werf lag en die te smal was voor een Echte Hagenaar.

De schepen die in Mijdrecht gebouwd werden noemt men "MIJDRECH-TENAREN". Moest men met dit schip vol naar Den Haag, dan moest voor Den Haag eerst een klein gedeelte van de lading worden gelost omdat er te weinig water stond. Het schip kon echter (vanwege de lage bruggen) ook niet leeg terugvaren. Kon men in Den Haag geen retourvracht krijgen dan moest het schip gedeeltelijk worden volgepompt met water (ongeveer 10 ton).

Keren we terug naar de eerste eigenaar van de "JOHANNA" de heer de Looff. Deze meneer heeft uitsluitend met het schip gezeild; de lengte was toen nog 21 meter.

In december 1923 ging het schip in eigendom over naar de familie van der Dussen, die erop gezeild heeft tot 1930! Het schip kreeg toen zijn tegenwoordige naam "De Hoop". Het zeiloppervlak was ca. 280 ellen voor het grootzeil en 110 ellen voor de fok. De hoogte van de mast was 12 meter; de lengte van de giek 9 meter terwijl de gaffel 5 meter lang was.

Het schip was uitgerust met 2 houten zijzwaarden en een houten roer. De stuurhut kwam pas in 1948!! De mast was geplaatst 5 meter achter de nu bestaande mastkoker; ongeveer op deze plaats (dus 5 meter achter de nu bestaande mastkoker) hingen aan weerszijden de voorkanten van de zijzwaarden. De huidige mastkoker behoorde bij een hijstuig met houten mast en stalen giek.

In 1930 kwam het MOTOR-tijdperk. Dat begon met een hulpmotor (merk ABC) van circa 7 PK!
Voordien werd in de kanalen gejaagd met de hand of met de paarden van de "scheepsjagers".
In 1946 (dat was dus pas na de tweede wereldoorlog) kwam de tweede motor een "Gildner", die er erg kort in heeft gestaan omdat deze erg slecht was. Hierna kwam een motor van het type dat wij nu nog hebben een 40 PK "Lister" van de Dursely Fabrieken.

In deze tijd werd het schip ook verlengd en wel van 21 tot 24 meter, het tonnage werd toen 102 ton.
Gedurende de zeiltijd werden meestal stenen vervoerd van Nijmegen naar Den Haag.
Later, in het motor tijdperk, cement van en naar Maastricht. Gedurende deze tijd heeft het schip nimmer noemenswaardige averij opgelopen; slechts een gescheurde fok en enkele lichte aanvaringen.

Toen in 1948 de stuurhut kwam werd het houten roer vervangen door een stalen.
Het stuurwiel stond toen echter achter in de stuurhut (waar nu de verfbank staat); men had geen tijd meer om de roerstang te verlengen.

Later, toen het koproer werd geplaatst, monteerde men het stuurwiel op de plaats waar het zich nu nog bevindt.

Na 36 jaar ging het schip naar V.d.Dussen Jr., die er 2 jaar op heeft gevaren.
Toen werd het schip in 1964 aan 2 heren verkocht en wel aan de heer De Boer en zijn knecht Freek Kamst.
Deze laatste werd op zeker moment eigenaar tot januari 1970.
Toen kochten de Argonauten dit zo historierijke schip.

Bij de Argonauten werden er veel dingen aan het schip veranderd om het voor zijn nieuwe doel geschikt te maken.

Zodoende werd een dergelijk, stijlvol motorschip omgebouwd tot een varend paleisje.

Eric van Zwieten.